



The Trailer Company



SICHER ANS ZIEL MIT
LADUNGSSICHERUNG



Wir haben uns bei FEIG darauf spezialisiert, Serien-Pkw-Anhänger und Transporter (z. B. Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter oder FIAT Ducato) für Sie so zu modifizieren, das sie Ihren Anforderungen entsprechen. Dies gilt auch für die Konstruktion und Verbesserung von modernen Systemen zur Ladungssicherung.

Damit unterschiedlichste Transportgüter sicher ihr Ziel erreichen, entwickelten wir das integrierte Ladungssicherungssystem Connect. Damit ist es möglich, an jeder beliebigen Stelle einer Ladefläche, Ladungssicherungsschienen und Zurrpunkte zu installieren. Jüngstes Mitglied in der Connect-Serie ist eine mobile Trennwand, welche innerhalb weniger Minuten ein- und ausgebaut werden kann.

Das vom TÜV-Rheinland zertifizierte und patentierte Verfahren ermöglicht es, Ladungssicherungszertifikate auszustellen, welche den Anforderungen des Gesetzgebers (Bundesanstalt für den Güterkraftverkehr) entsprechen.

FEIG Connect kann aber noch viel mehr. Es lässt sich nicht nur auf Ladeflächen verbauen, sondern beispielsweise auch an Seitenwänden von Pkw-Anhängern und Transportern. Hierbei erweist sich die Systemschiene Airline als ein wahrer Alleskönner. Airlineschienen ermöglichen dem Nutzer nicht nur das Einhängen von verschiedenen Zurrpunkten (sog. Fittinge), sondern sie können auch eine Ladungssicherung mittels Formschluss herstellen. Eingesetzt werden hierbei Druckstangen, welche direkt hinter dem jeweiligen Ladegut positioniert werden. Diese Druckstangen – auch Teleskopsicherungen genannt – können Lasten von bis zu einer Tonne aufnehmen. Darüber hinaus dient das Airlinesystem als Basisschiene zur Fixierung der mobilen Trennwand.

FEIG Connect bietet Ihnen drei entscheidende Vorteile:

- Ein teurer Anhänger-Sonderbau, welcher ohne FEIG Connect notwendig wäre, entfällt. Sie können auf ein preisgünstigeres Serienmodell zurückgreifen
- Zurr- und Anbindepunkte können dort geschaffen werden, wo sie von Ihnen benötigt werden
- Das mobile Trennwandsystem ermöglicht dem Transporterbesitzer die Nutzung des Fahrzeugs als Warentransporter und als Personentransporter

Mit FEIG Connect und dem Ladungssicherungszertifikat genügen Sie den Anforderungen der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge. Damit fahren Sie sicher.



Ladungssicherungszertifikate

Die Zertifikate zur Ladungssicherung dienen Ihnen als Unternehmer oder Fahrzeugführer zum glaubhaften Nachweis, dass Ihr Fahrzeug mit Zurrpunkten oder Ladungssicherungskomponenten versehen ist, die den Mindestanforderungen nach dem Stand der Technik entsprechen. Die gesetzlichen Grundlagen sind:

- §30 und §31 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
- §20 der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)
- UVV „Fahrzeuge BGV D29“ der Berufsgenossenschaften

Die Vorschriften besagen, dass die Ladung – einschließlich Geräte zur Ladungssicherung sowie Ladeeinrichtungen – so zu verstauen und zu sichern sind, dass sie selbst bei Vollbremsung oder plötzlichen Ausweichbewegungen nicht verrutschen, umfallen, hin- und herrollen, herabfallen oder vermeidbaren Lärm erzeugen können.



Symbol-Erklärung

- Ⓛ Kraftaufnahme
- Ⓟ Bruchkraft
- Ⓢ Vorspannkraft

CONNECT A

Airlineschienen für Boden und Seitenwände	Seite 4
Fittinge für Airlineschienen	Seite 6
Zubehör für Airlineschienen	Seite 8
Zurrschienen für die Seitenwand	Seite 9

CONNECT B

Zurmulden	Seite 10
-----------	----------

CONNECT D

Höhenverstellbare Spriegelbretter	Seite 12
-----------------------------------	----------

CONNECT E

Ladungssicherungsnetze	Seite 14
------------------------	----------

CONNECT F

Mobile Trennwand	Seite 16
------------------	----------

CONNECT G

Vario Safe System	Seite 18
-------------------	----------

WEITERE INFORMATIONEN

Zurrgurte	Seite 20
Sondergurte und Zubehör	Seite 21
Nachrüstung und Tipps	Seite 22
Seminare Ladungssicherung	Seite 23

DAS NEUE LADUNGSSICHERUNGS SYSTEM FEIG CONNECT



**AIRLINESCHIENEN FÜR
BODEN UND SEITENWÄNDE**



☑ Boden: 1000 daN*
☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 71226
Einbauart: Aufputz, Unterputz



☑ Boden: 1000 daN*
☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 71224
Einbauart: Aufputz



☑ Boden: 1000 daN*
☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 71209
Einbauart: Aufputz, Unterputz



☑ Boden: 1000 daN*
Art.-Nr. 71207
Einbauart: Unterputz



☑ Decke: 400 daN*
Art.-Nr. 520377
Einbauart: Aufputz



☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 520819
Einbauart: Aufputz,



☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 71225
Einbauart: Auf Bordwand



☑ Wand: 400 daN*
Art.-Nr. 520450
Einbauart: Auf Bordwand

*Voraussetzung:
FEIG Connect Einbau



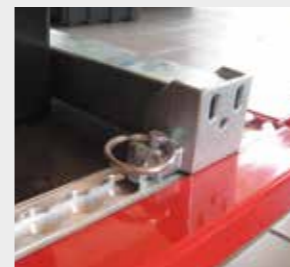
Art.-Nr. 71380
Abdeckprofil

**EINBAU FEIG
CONNECT A**

Airlineschienen bieten Ihnen den Vorteil, dass Sie die Zurrpunkte dort setzen können, wo Sie es wünschen.

Durch dieses Ladungssicherungssystem können Sie die Achslasten Ihres Fahrzeuges immer einhalten und Ihre Verzurrpunkte immer richtig positionieren. Somit ist sowohl kraftschlüssige wie auch formschlüssige Ladungssicherung mit einem System möglich.

Einbau bodenbündig



Deckeneinbau



Seitenwandeinbau





FEIG CONNECT A



AIRLINESCHIENEN FITTINGE

Anhänger mit Airlineschienen
und Palettenstopps



Automotive-Fitting
☑ 500 daN
Art.-Nr. 310275



Double-Stud-Fitting
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 71138



Hakenfitting
☑ 350 daN
Art.-Nr. 510680-10



JFS-Beschlag
☑ 400 daN
Art.-Nr. 512014



Schraub-Fitting M8
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 310002



Schraub-Fitting M10
☑ 2000 daN
Art.-Nr. 510003



FEIG Connect-Fitting 1000
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 511228



FEIG Connect-Fitting 25
Spiegelbretthalter
Art.-Nr. 511229



Schraub-Fitting M10
☑ 2000 daN
Art.-Nr. 510001



Adapter M8
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 511193-30



FEIG Connect-Fitting 2D
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 511226



FEIG Connect-Fitting 60
Palettenstop
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 511230



**Spiegelbretthalter
für Airlineschienen**
Art. Nr. 511229



Quattro-Stud-Fitting
☑ 2000 daN
Art.-Nr. 511033-10



FEIG Connect-Fitting QC
☑ 1000 daN
Art.-Nr. 511232



FEIG Connect-Fitting SLA
Schlüssellochadapter
Art.-Nr. 511231

Double-Stud-Fitting



Schraub-Fitting M10



Palettenstopp-Set



FEIG Connect Fitting 1000



JFS-Beschlag



Automotiv-Fitting





FEIG CONNECT A



AIRLINESCHIENEN ZUBEHÖR

ZURRSCHIENEN FÜR SEITENWAND



**Teleskopstange
KIM 44 Profi**
 ☐ 300 daN
 650-900 mm
 Art.-Nr. 511110-0005
 1250-1750 mm
 Art.-Nr. 511110-0006
 1550-2050 mm
 Art.-Nr. 511110-0007
 Länge auf Wunsch
 ☐ längenabhängig
 Art.-Nr. 511110-xxxx



**Teleskopstange
KIM 5 x 7 Spezial**
 ☐ 650 daN
 1800-2100 mm
 Art.-Nr. 510575-0001
 1550-1850 mm
 Art.-Nr. 510575-000
 Länge auf Wunsch
 ☐ längenabhängig
 Art.-Nr. 511110-xxxx



Ladebalken AJS 2000
 ☐ 2000 daN
 2410-2560 mm
 Art.-Nr. 510330-0001
 Länge auf Wunsch
 ☐ längenabhängig
 Art.-Nr. 511110-xxxx



FEIG Connect Einbau

Der Wirkungsgrad der Zurrschiene ist nur dann gewährleistet, wenn der Einbau fach- und sachgerecht erfolgt. Durch das vom TÜV Rheinland zertifizierte Einbausystem FEIG Connect können Sie sich zu 100% auf Ihre Ladungs-

sicherung verlassen. Ein weiterer Vorteil bietet der zertifizierte Einbau durch die genaue Angabe der Kraftaufnahme ☐. Somit können Sie Ihre Ladungssicherung immer richtig berechnen.



Stäbchen-Zurrlaste
 ☐ 400 daN*
 Art.-Nr. 511034-30



Vertikal-Zurrlaste
 ☐ 400 daN*
 Art.-Nr. 71003



Schlitzanker-Kombischiene
 ☐ 400 daN*
 Art.-Nr. 71219



Schlitzanker-Kombischiene
 ☐ 400 daN*
 Art.-Nr. 71004



Schlitzanker-Fitting
 ☐ 400 daN
 Art.-Nr. 451524

*Voraussetzung:
FEIG Connect Einbau

Horizontaleinbau: KIM 5 x 7 Spezial
in Verbindung mit KIM 44 Profi



Vertikaleinbau: KIM 5 x 7 Ergo



Ladebalken mit Mähbalkenaufnahme



Stäbchen-Zurrlaste



Schlitzanker-Kombischiene



Schlitzankerschienen mit Teleskopstangen





EINBAU FEIG CONNECT B

Der Einbau der Zurrmulden erfolgt in unserem Hause nach den neuesten Testergebnissen, welche gemeinsam mit dem TÜV Rheinland durchgeführt wurden. Aus diesen Ergebnissen resultiert das vom TÜV Rheinland zertifizierte Einbausystem FEIG Connect. Ein weiterer Vorteil bietet der zertifizierte Einbau durch die genaue Angabe der Kraftaufnahme daN . Somit können Sie Ihre Ladungssicherung immer richtig berechnen.

CONNECT B ZURRMULDEN



Zurrmulde mit
Rückzugsfeder
☑ 800 daN*
Art.-Nr. 295131563



Zurrmulde mit
Einlegering
☑ 1000 daN*
Art.-Nr. 612372



Zurrmulde mit
Einlegering
☑ 500 daN*
Art.-Nr. 511063-10



Zurring
☑ 1000 daN*
Art.-Nr. 612352



Zurrmulde mit
Rückzugsfeder
☑ 1000 daN*
Art.-Nr. 295131562



Zurrmulde mit
Einlegering
☑ 400 daN*
Art.-Nr. 612374



Ringmutter M15
☑ 500 daN*
Art.-Nr. 039515



Zurrbügel
☑ 800 daN*
Art.-Nr. 70000183

*Voraussetzung:
FEIG Connect Einbau

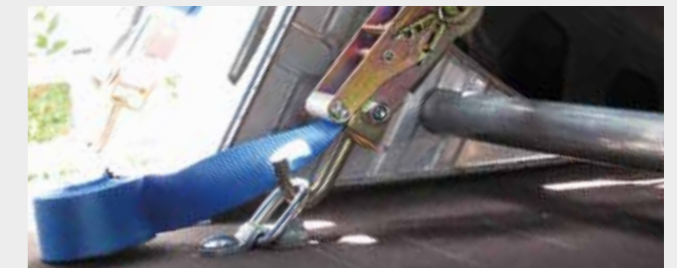
Zurrmulde mit Rückzugsfeder



Zurrmulde mit Einlegering



Zurring





**HÖHENVERSTELLBARE
SPRIEGELBRETTER**



Airlineschiene Stahl verzinkt
☑ 800 daN
Art. Nr. 520266-82



Airlineschiene Aluminium
☑ 800 daN
Art. Nr. 71206



Airline Zurrlatte mit Holzkern
Art. Nr. 71203



Einsteckplatte Aluminium
Art. Nr. 570621045



Zwischenwandverschluss PAT 625-2
800-2500 mm
☑ 625 daN
Art. Nr. 511022-10

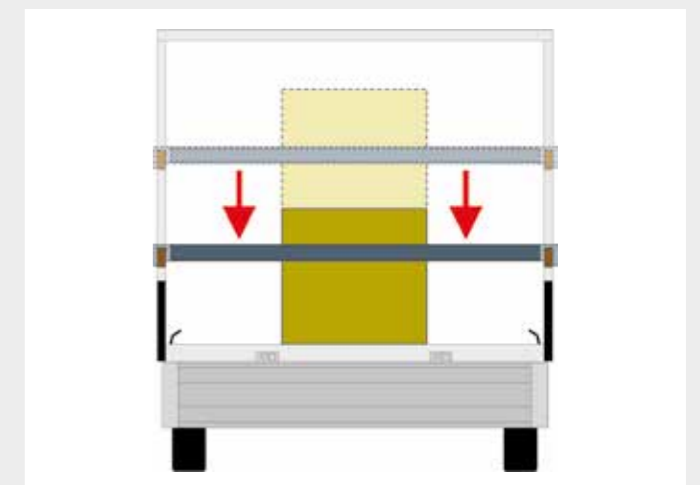
**EINBAU FEIG
CONNECT D**

Das höhenverstellbare Spriegelbrettsystem erlaubt dem Nutzer, unter Einsatz von Zwischenwandverschlüssen, die Ladung formschlüssig zu sichern, unabhängig davon, wie hoch die Ladung ist. Durch diese Flexibilität können unterschiedlich hohe, lose Ladegüter transportiert werden. Weiterhin ermöglicht dieses System mehrere Zwischenwandverschlüsse übereinander einzuhängen. In Kombination mit dem Ladungssicherungsnetz TrailerSafeNet ist das höhenverstellbare Spriegelbrettsystem die ideale Ergänzung zu Ihrem Anhänger.

Praktische Anwendung eines Zwischenwandverschlusses



Anpassung des Formschlusses durch Höhenverstellung





CONNECT E
LADUNGSSICHERUNGSNETZE

TrailerSafeNet
Größe: 1800x1200 mm
Bandbreite: 25 mm
Zurrgurte: 4 (umlaufend)
☑ 1000 daN
Art. Nr. fg1006

TrailerSafeNet
Größe: 3025x2020 mm
Bandbreite: 25 mm
Zurrgurte: 6
☑ 1680 daN
Art. Nr. fg1004

TrailerSafeNet
Größe: 3625x2170 mm
Bandbreite: 25 mm
Zurrgurte: 8
☑ 1680 daN
Art. Nr. fg1007

TrailerSafeNet
Größe: 4425x2170 mm
Bandbreite: 25 mm
Zurrgurte: 8
☑ 2000 daN
Art. Nr. fg1005

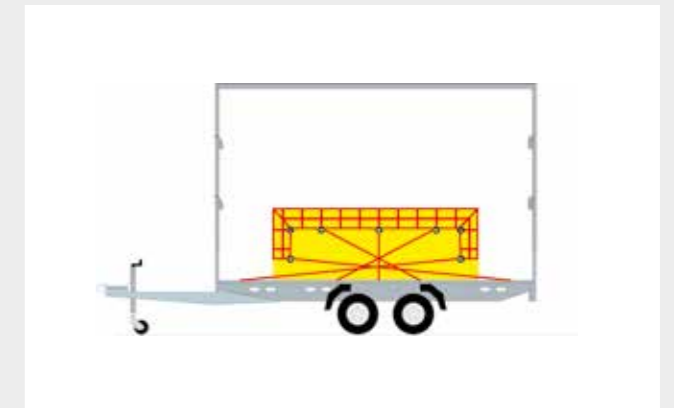


TrailerSafeGoNet für Transporter der SprinterKlasse inkl. Hochdach
Laderaumlänge: 3200 mm
Elektrobetriebene
Verzurrung
Art. Nr. 511248-10



Liftautomatik
Art. Nr. 560362-10

Schematische Darstellung des Netzeinsatzes



EINBAU FEIG
CONNECT E

Mit Hilfe von Ladungssicherungsnetzen können aus mehreren losen Ladegütern (z. B. Kartons, Kisten, Kanister etc.) ein kompaktes, geschlossenes Ladegut hergestellt werden. Voraussetzung ist, dass das Ladungssicherungsnetz richtig eingesetzt wird. In Kombination mit Zwischenwandverschlüssen können diese Netze für Anhänger bis 3,5 t Gesamtgewicht eingesetzt werden.

TrailerSafeNet 1800x1200 mm (Palettengröße), auch für Pkws geeignet!



TrailerSafeNet für Anhänger





CONNECT F
MOBILE TRENNWAND



Mobiles Trennwandsystem
Typ: FEIG Connect Typ 1 (zweiteilig)
Art. Nr.: fg2100

Lieferumfang:

- Oberes und unteres Trennwandsegment
- 2 Vertikaleinheiten
- 6 Aufhängungen
- 2 Geräuschminimierer
- 1 Ladungssicherungszertifikat

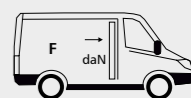
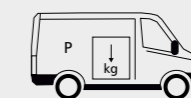
Vorteile

- 100% mehr Kraftaufnahme als herkömmliche Trennwände
- Ein- bzw. Ausbau innerhalb von drei Minuten
- Transporter kann sowohl zum Personentransport als auch zum Warentransport eingesetzt werden
- Einfache Handhabung durch Zweiteilung
- Geprüfte Sicherheit!
- Übertragbares System
- Ladungssicherungskomponente

Technische Daten

Max. Nutzlast: 2550 kg

Prüfkraft: 1250 daN



Trägersystem



Aufhängung



Geräuschminimierer



EINBAU FEIG
CONNECT F

Das Trägersystem für die Trennwand stammt aus der Luftfahrtindustrie. Es handelt sich hierbei um Airlineschienen. Diese Ladungssicherungsschienen dienen nicht nur zur Aufnahme der Trennwand, sondern nehmen auch Fittings auf. Das Trägersystem ist ein multifunktional einsetzbares Ladungssicherungsmittel. Die Kraftaufnahme der Bodenschiene beträgt **800 daN**.



CONNECT G
VARIO SAFE SYSTEM



Vario Safe Baukasten-Systemstrebe
Länge: 1850 mm
(Quereinbau)
Art. Nr. fg2020

Vario Safe Baukasten-Systemstrebe
Länge: 2100 mm
(Quereinbau)
Art. Nr. fg2025



Vario Safe Fixx
Dimension: 40 x 40 mm
Art. Nr. fg2037



Vario Safe Hook 4er-Set
Dimension: 40 x 40 mm
Art. Nr. fg2039



Vario Safe Fixx-Duo
Dimension: 40 x 40 mm
Art. Nr. fg2038



Vario Safe Wall
Dimension: 400 x 400 mm
Art. Nr. fg2040



Vario Safe Stick
Länge: 500 mm
Art. Nr. fg2030

Vario Safe Stick
Länge: 1200 mm
Art. Nr. fg2033

Vario Safe Stick
Länge: 600 mm
Art. Nr. fg2031

Vario Safe Stick
Länge: 1500 mm
Art. Nr. fg2034

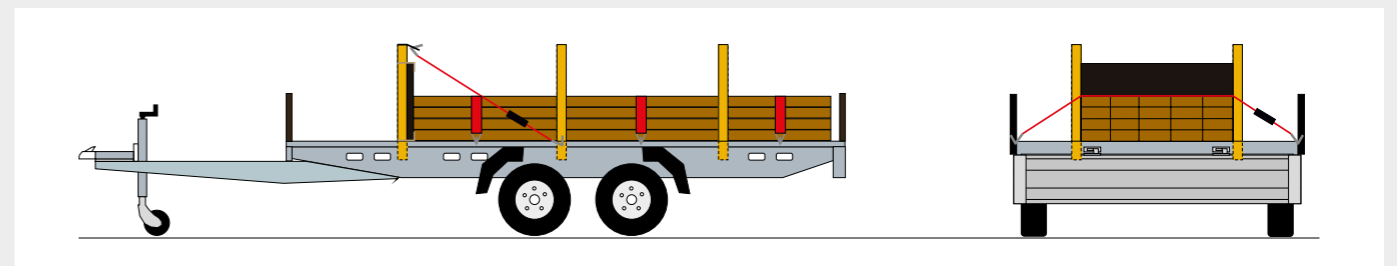
Vario Safe Stick
Länge: 1000 mm
Art. Nr. fg2032

Vario Safe Stick
Länge: 2000 mm
Art. Nr. fg2035

EINBAU FEIG
CONNECT G

Vario Safe ist ein variables Rungensystem, welches es dem Nutzer ermöglicht, die Ladung zu den Seiten und nach vorne mittels Formschluss zu sichern. Gerade lange Transportgüter wie Holzbalken, Stahlprofile oder Rohre lassen sich mit diesem System ideal sichern. Die nahezu stufenlose Verstellung der Einsteckungen hat den Vorteil, dass sämtliche Breiten verlastet werden können. Vario Safe kann in alle Hochlader-Neufahrzeuge unseres Hauses eingebaut werden.

Schematische Darstellung eines Langmaterialtransports unter Einsatz des Vario Safe Systems





ZUBEHÖR ZURRGURTE



GURTE FÜR ZURRMULDEN UND FITTINGE



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Drahhaken*
Länge: 2000 mm
LC 500 daN,
STF 170 daN,
Art. Nr. fg1040



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Karabinerhaken
Länge: 6000 mm
LC 1000 daN
STF 225 daN
Art. Nr. fg1031



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Karabinerhaken
Länge: 3500 mm
LC 500 daN
STF 170 daN
Art. Nr. fg1041



Zweiteil. Gurtsystem mit Kurzhebelratsche u. Drahhaken (doppelt)
Länge: 8000 mm
LC 2500 daN
STF 250 daN
Art. Nr. fg1010



Zweiteil. Gurtsystem mit Kurzhebelratsche u. Drahhaken (doppelt)
Länge: 6000 mm
LC 1000 daN
STF 225 daN
Art. Nr. fg1030



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Karabinerhaken
Länge: 8000 mm
LC 2500 daN
STF 250 daN
Art. Nr. fg1011

*gummiummantelt

GURTE FÜR SEITENSCHIENEN



Einteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche
Länge: 6000 mm
LC 2000 daN
STF 450 daN
Art. Nr. fg1050



Zweiteil. Gurtsystem mit Kurzhebelratsche u. Schlitzanker-Beschlag
Länge: 3600 mm
LC 600 daN
STF 150 daN
Art. Nr. fg1020



Zweiteil. Gurtsystem mit Kurzhebelratsche u. Flachhaken-Beschlag
Länge: 3600 mm
LC 750 daN
STF 225 daN
Art. Nr. fg1060

GURTE FÜR AIRLINESCHIENEN



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Double-Stud-Fitting

Länge: 2000 mm
LC 2000 daN
STF 170 daN
Art. Nr. fg1070



Zweiteiliges Gurtsystem mit Kurzhebelratsche und Automotiv-Fitting

Länge: 4000 mm
LC 1000 daN
STF 170 daN
Art. Nr. fg1071

ZUBEHÖR



Radzurrsystem mit 2 Kurzhebelratschen, 1 Umreifung, 2 Abgängen
LC 450 daN
Art. Nr. fg1002



TexGrip-Zurrgurt mit Bordwandanker
LC 100 daN
Art. Nr. 79014/7201



Lenkeradapter für Motorradsicherung
(nur in Verbindung mit 2 Zurrgurten fg1040 verwendbar)
Art. Nr. fg1009



Antirutschmatte
Gleitreibbeiwert: 0,6
Art. Nr. fg1083



Ladungssicherungshandschuhe
Art. Nr. fg1090



Koffer für Ladungssicherungskomponenten
Art. Nr. 4012020201



Punkteller Kantengleiter, schwarz
Art. Nr. fg1080
Punkt. Kantengleiter, weiss
Art. Nr. fg1081 (ohne Abb.)
Kantenschutzwinkel, orange
Art. Nr. fg1082 (ohne Abb.)



Unterflur Staubox
zur Aufnahme von Ladungssicherungskomponenten
Art. Nr. TB251566



LADUNGSSICHERUNGSSYSTEME NACHRÜSTUNG



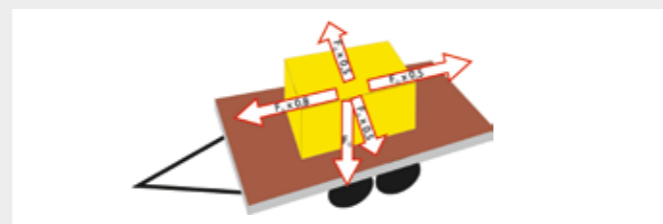
SICHERHEIT FÜR NEUE UND ALTE FAHRZEUGE!

FEIG erfüllt diese wichtigen Voraussetzungen. Je nach Logistikkonzept des Bedarfsträgers können unterschiedliche Ladungssicherungskomponenten zum Einsatz kommen. Entscheidend ist hier das jeweilige Logistikkonzept. In der Praxis wird technisches Gerät, welches nicht gezielt auf Spezialfahrzeugen verlastet ist, wie folgt zur Einsatzstelle gefahren:

- Technisches Gerät lose auf der Ladefläche
- Technisches Gerät in Gitterboxen
- Technisches Gerät auf Paletten
- Technisches Gerät auf Rollcontainern

Sowohl in der Erstausrüstung bei Logistikfahrzeugen als auch im Rahmen der Nachrüstung von vorhandenen Altfahrzeugen bietet FEIG optimale Ladungssicherungskonzepte, abgestimmt auf das Logistikkonzept des jeweiligen Auftraggebers.

Gleiches gilt für die auftretenden Massekräfte, wie sie bei Kurvenfahrten oder plötzlichen Ausweichbewegungen auf die Seiten nach rechts und links entstehen. Hier treten Beschleunigungen von bis zu $0,5 \times g$ auf. Dementsprechend müssen 50% des Ladegewichtes auf die beiden Fahrzeugseiten abgesichert werden. Dies gilt auch für die auftretenden Massekräfte nach hinten, wie sie etwa auftreten, wenn das Fahrzeug maximal beschleunigt wird.



Für die Berechnung der Sicherungskräfte Ihrer Ladung stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit über 10 Jahren Erfahrung im Bereich Ladungssicherung und umfangreichen Tests im Prüflabor (TÜV-Rheinland) verbauen wir bedarfsgerechte Ladungssicherung für Neu- und Altfahrzeuge.

Eine zugelassene Ladungssicherung ist nur dann anwendbar, wenn folgende Faktoren eingehalten werden:

- Überprüfbarer Verbau der Ladungssicherungskomponenten (Stichwort: Ladungssicherungszertifikat)
- Abgestimmte Ladungssicherungskomponenten auf das entsprechende Ladegut
- Bedarfsgerechte Schulung der Anwender

TIPPS ZUR LADUNGSSICHERUNG

Im Zusammenhang mit Ladungssicherung gibt es drei verantwortliche Personen:

- Der Fahrer ist verantwortlich für das Verladen der Ladung (§ 22 u. 23 StVO)
- Der Halter ist dafür verantwortlich, dass es sich bei dem Transportfahrzeug um ein geeignetes Fahrzeug handelt (§ 30, 31 StVZO)
- Der Verloader ist für die Verkehrssicherheit der Ladung verantwortlich (§ 22 StVO, § 412 HGB, § 823, 831 BGB)

Bei der Sicherung der Ladung müssen die auftretenden Massekräfte in vier Richtungen gesichert werden. In Fahrtrichtung treten Beschleunigungen von bis zu $0,8 \times g$ auf, dadurch entstehen Trägheitskräfte von bis zu 80% der Vertikalkraft. Im Umkehrschluss bedeutet dies, dass 80% des Ladegewichtes in Fahrtrichtung abgesichert werden müssen.

SICHER ANS ZIEL SEMINARE LADUNGSSICHERUNG

In den von FEIG entwickelten und angebotenen Seminaren lernen Sie, wie Sie Ihre Fahrzeuge richtig beladen und die Ladung den Vorschriften entsprechend sichern. Wir stellen Ihnen flexible Ladungssicherungssysteme vor, die auch zur Nachrüstung in bestehende Fahrzeuge geeignet sind.

Mit dem richtigen Wissen sicher auf die Straße

In den Seminaren gehen wir auf die häufigsten Ladungssicherungsprobleme ein und helfen dem Anwender, eine fach- und sachgerechte Ladungssicherung vorzunehmen.

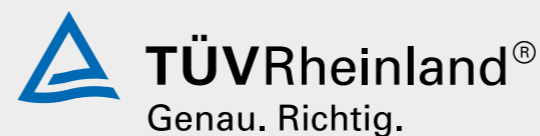
Neben rechtlichen und physikalischen Grundlagen werden vor allem Hilfestellungen für die Praxis gegeben. Folgende Inhalte werden vermittelt:

- Grundwissen zur Ladungssicherung, abgestimmt auf die Beladung bis 3.000 kg Nutzlast
- Ladungssicherung bei Fahrzeugen mit Plane und Spiegel
- Ladungssicherung bei Fahrzeugen mit Kofferaufbauten
- Praktische Ausbildung an Ladungssicherungs-Systemen in original ausgebauten Fahrzeugen und Anhängern

Das FEIG-Seminarpaket „Ladungssicherung“

- Sicherheit beim Fahren mit Einsatzfahrzeugen
- Ladungssicherung in Einsatzfahrzeugen
- Neues Führerscheinrecht
- Aktuelle Vorschriften
- Innovative Sicherungssysteme
- Nachrüstung für Altfahrzeuge
- Vorführung am Fahrzeug
- TÜV geprüfte Technik
- Teilnahme-Zertifikat

Kooperationspartner für
Ladungssicherungsseminare





The Trailer Company

www.feig-online.de



FEIG GmbH

Hauptstraße 93-95
67482 Altdorf/Pfalz

Tel. +49 (0) 6327 9799-0
Fax. +49 (0) 6327 9799-26

kontakt@feig-online.de
www.feig-online.de

Unsere Öffnungszeiten

Montag bis Freitag
8:00 - 17:00 Uhr
Samstag
9:00 - 12:00 Uhr

[feig-online.de/
ladungssicherung](http://feig-online.de/ladungssicherung)

